

EPP Fördergurte –
Extrastark für härteste
Beanspruchungen





Hochbelastbare EPP-Textilfördergurte für extreme Beanspruchungen

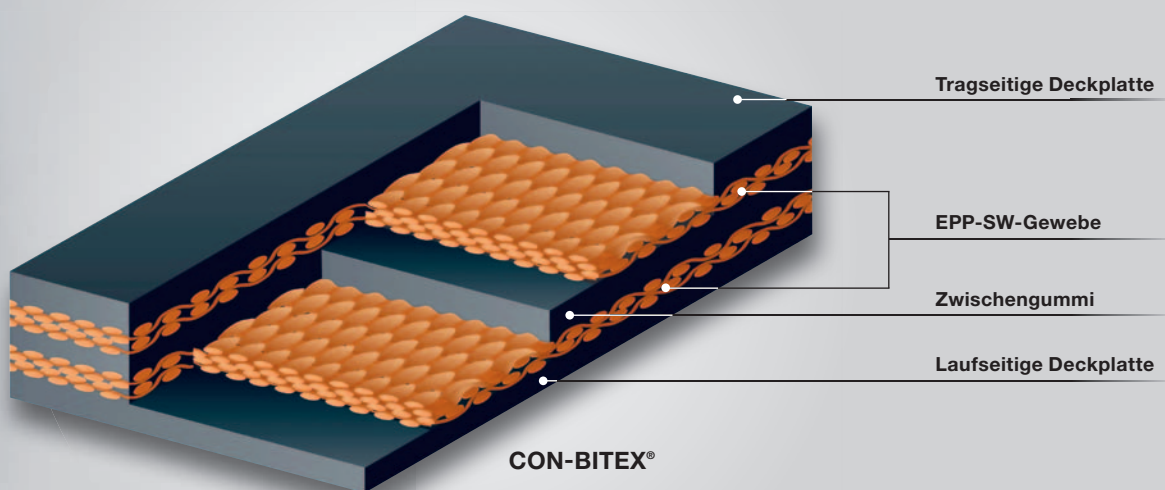
CON-MONTEX®- und CON-BITEX®-Fördergurte eignen sich aufgrund der geringen Dehnung und der extremen Belastbarkeit der Deckplatte z.B. durch Steine, Holzstämme, Gesteinsbrocken, etc. optimal für den Einsatz in der Zementindustrie, in der Holzverarbeitenden Industrie, der Recyclingindustrie und im Anlagenbau.

Aufbau von EPP-Textilfördergurten

EPP-Fördergurte sind von unseren Anwendungstechnikern für härteste Beanspruchungen entwickelt worden. Der spezielle Aufbau dieser Gurtausführungen hält extremen Belastungen durch Aufprall- und Zugenergien stand. EPP-Fördergurte können als CON-MONTEX® mit einlagiger Karkasse und als CON-BITEX® mit zweilagiger Karkasse produziert werden. Beide Ausführungen der EPP-Fördergurte bestehen aus Kett-, Schuss- und Verbundfäden.

Die Kettfäden, auch "straight-warp"-Fäden genannt (Polyester, Bezeichnung E), liegen gerade in Laufrichtung des Bandes, die Schussfäden (Polyamid, Bezeichnung P) sind ebenfalls gerade angeordnet. Beide werden zusätzlich durch ein aus Polyester bestehendes Gewebe (Bezeichnung P) miteinander verbunden. Die so entstandene Karkasse weist gestreckte Fäden auf und führt somit zu einer besonders geringen Dehnbarkeit.

Das spezielle Gewebe aus geraden Kettfäden (straight warp) macht EPP-Fördergurte von ContiTech besonders robust. Moderne Fertigungstechnologien garantieren beste Geradlaufeigenschaften und eine lange Lebensdauer.



EPP- und EP-Fördergurte – der Unterschied

Im Folgenden ist der wesentliche Unterschied zwischen EPP- und EP-Fördergurten tabellarisch dargestellt:

EPP	Gewicht (g/m ²)	EP	Gewicht (g/m ²)	Differenz (g/m ²)	Differenz (%)
800/1	2.160	800/4	2.600	440	-17
1000/1	2.770	1000/5	3.250	480	-15
1250/1	3.270	1200/6	3.900	630	-16
		1250/5	4.150	880	-21

Ein Beispiel:

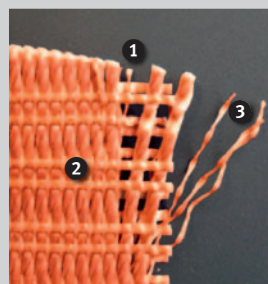
Gurt 1.000 mm breit, 6+3 mm Deckplatte, Qualität Y

	EPP 400/1	EP 400/3	Differenz (mm)	Differenz %
Gurtdicke (mm)	11,50	12,10	0,60	-4,60
Karkasse Dicke (mm)	1,9	2,65	0,75	-28,3
Gurtgewicht (g)	13.400	14.000	600	-4,30

EPP-Fördergurte CON-MONTEX® und CON-BITEX®

CON-MONTEX®-Fördergurte sind in den Ausführungen von EPP 400/1 – EPP 1700/1 und CON-BITEX®-Fördergurte in den Ausführungen von EPP 800/2 – EPP 3200/2 erhältlich. EPP-Fördergurte weisen eine äußerst hohe Festigkeit auf. Diese entsteht durch den speziellen Karkassenaufbau in Verbindung mit dem Einsatz von qualitativ hochwertigen Zwischengummi- und Deckplattenwerkstoffen.

CON-MONTEX®- und CON-BITEX®-Gurte können entsprechend Ihrer Bedürfnisse in allen gängigen Werkstoffen, mit hochabriebfesten, öl- und fettbeständigen sowie temperaturbeständigen Eigenschaften hergestellt werden. Unsere Anwendungstechniker beraten Sie gern.



Gewebekonstruktion:

- 1 Polyester-Kettfaden
- 2 Polyamid-Schussfaden
- 3 Polyamid-Verbundfaden



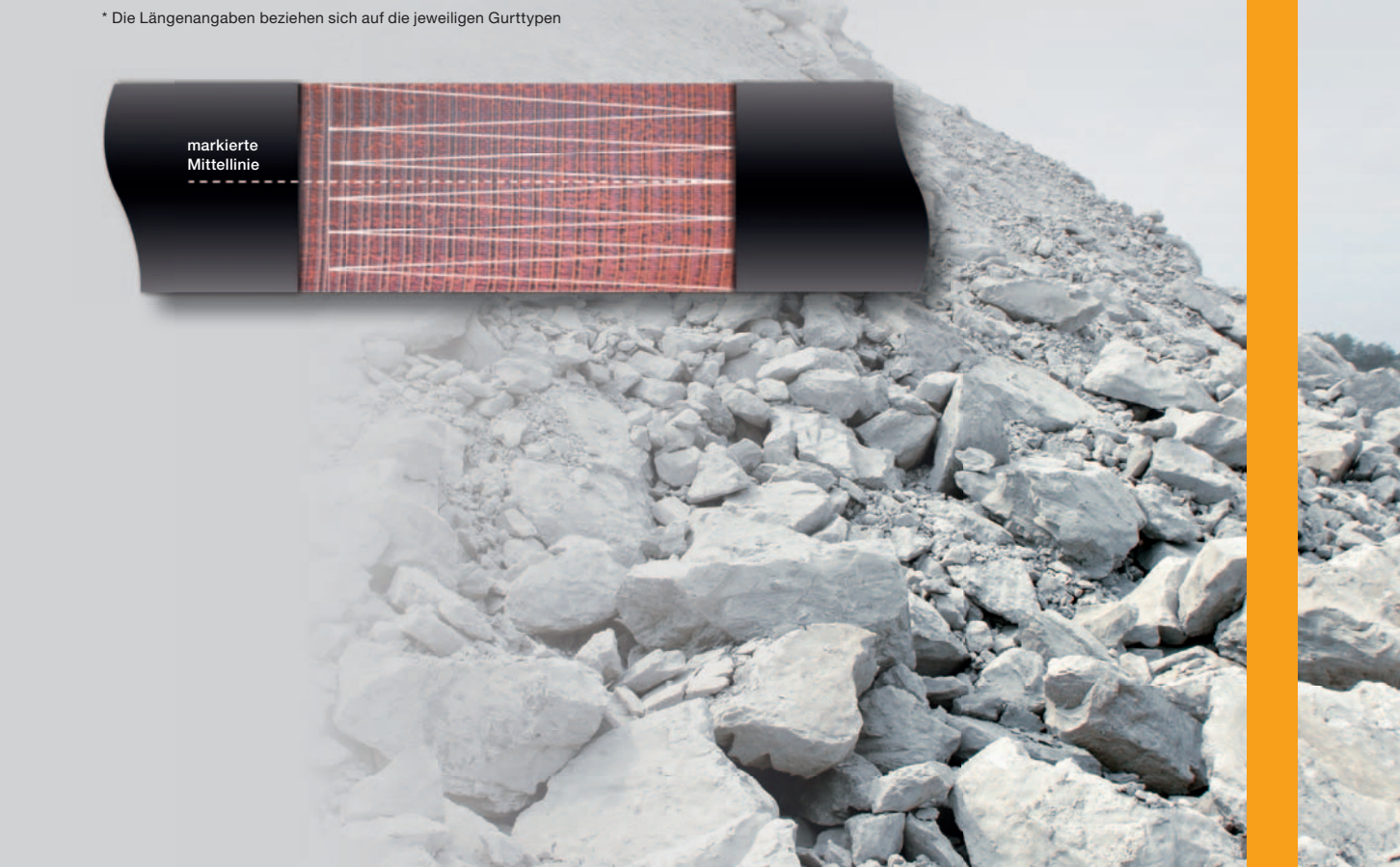
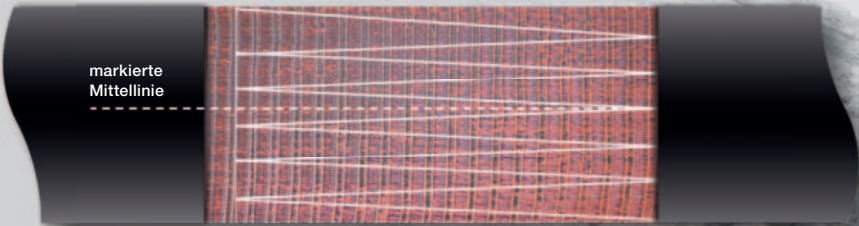
Die Verbindungsherstellung

Für EPP-Fördergurte ist das Fingersplice-Verfahren erforderlich, welches die Festigkeit der Fördergurte unterstützt. Bei diesem Verfahren werden nach Aufbereitung beider Gurtseiten zunächst Finger in die Karkasse beider Gurtenden geschnitten. Nach Zusammenlegen der Finger wird die Verbindung mit Gummistreifen aufgefüllt. Ein zusätzliches Abdeckgewebe, welches die Festigkeit überträgt, wird abschließend in den Verbindungsbereich eingebracht. Durch Vulkanisation werden alle Teile schlussendlich miteinander verbunden.

Im Folgenden finden Sie unsere Längenangaben für das Anfertigen einer Fingersplice-Verbindung*:

Gurttyp	Fingerlänge (mm)	Übergangslänge (mm)	Auszugslänge (mm)	Verbindungs-länge (mm)
EPP 400/1	320	2 x 25	40	410
EPP 630/1	400	2 x 30	50	510
EPP 1000/2	710	2 x 50	60	870
EPP 1250/2	860	2 x 50	60	1020

* Die Längenangaben beziehen sich auf die jeweiligen Gurttypen

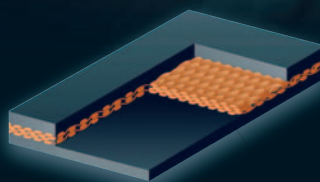


CON-MONTEX® und CON-BITEX®

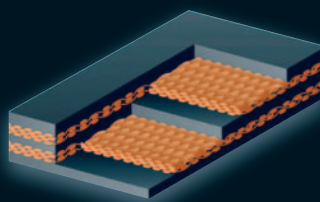
Entscheidende Vorteile von EPP-Gurten

Durch den Einsatz von CON-MONTEX®- und CON-BITEX®-Gurten ergeben sich folgende Vorteile:

- ▶ 15-20 % leichteres Gewebe – bei gleicher Festigkeit
- ▶ Geringes Dehnungsverhalten durch gerade Fäden in Lauf- und Querrichtung (Einsatz in Mexiko in der Kohlemine Micare: 1250 m Gurt nach 3 mio. t transportiertem Material nur 0,90 m Dehnung)
- ▶ Optimales Lauf- und Muldungsverhalten
- ▶ Hoher Aufprallwiderstand: Widerstand und Aufnahme der Aufprallenergie bei EPP 630/1 vergleichbar mit einem 4-Lagen-Gurt in der Festigkeitsklasse EP 1600/4
- ▶ Geringerer Gummiverbrauch durch weniger Textillagen im Vergleich zu EP-Fördergurten



CON-MONTEX®



CON-BITEX®

ContiTech Transportbandsysteme GmbH

Wir sind führender Hersteller von Fördergurten, eingebunden in die ContiTech AG und damit Teil der Continental AG, im Continental-Konzern. Wir bieten Komplettlösungen – von Textil- und Stahlseilfördergurten über Spezialprodukte bis zum Servicematerial. Durch unsere kundennahen Standorte sichern wir eine umfassende Betreuung Ihrer Fördergurte und Anlagen – weltweit. Mit High-End-Fördergurttechnologie von ContiTech laufen Transportbandanlagen zuverlässig, wirtschaftlich und umweltschonend. Als führender Entwicklungspartner mit innovativer Fördergurttechnologie unterstützen wir den Bergbau, den Maschinen- und Anlagenbau, sowie viele weitere Industrien.

ContiTech. Non Stop Conveyor Belts. Non Stop Service.

www.contitech.de



Conveyor Belt Group

Market segment
Industry
Mining Europe
Mining World

Contact
ContiTech
Transportbandsysteme GmbH
D-37154 Northeim

Tel. +49 5551 702-1643
transportbandsysteme@cbg.contitech.de

Your local contact

• www.contitech.de/contactlocator

Die Division ContiTech

des Continental-Konzerns ist

Entwicklungspartner und

Erstausrüster vieler Industrien:

mit hochwertigen Funktions-

teilen, Komponenten und

Systemen.

Mit ihrem Know-how in der

Kautschuk- und Kunststoff-

technologie leistet ContiTech

einen entscheidenden Beitrag

für den industriellen Fortschritt

und für Mobilität, die sicher,

komfortabel und umwelt-

schonend ist.

Der Inhalt dieser Druckschrift ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die dargestellten gewerblichen Schutzrechte sind Eigentum der Continental AG und/oder ihrer Tochtergesellschaften. Copyright © 2012 ContiTech AG, Hannover. Alle Rechte vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.contitech.de/disclosure